

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

5-1

INSTALAÇÃO DO MOTOR

5-6

REMOÇÃO DO MOTOR

5-2

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

Durante a remoção e a instalação do motor apóie a motocicleta em suportes apropriados.

As peças ou conjuntos abaixo requerem a remoção do motor para execução dos serviços de manutenção:

- Árvore de manivelas (capítulo 11)
- Balanceiro (capítulo 11)
- Transmissão (capítulo 12)
- Garfos seletores de marchas, tambor seletor de marchas e eixo (capítulo 12)
- Carcaça do motor (capítulo 10)

ESPECIFICAÇÕES

Peso seco do motor:

36 kg

Capacidade de óleo do motor:

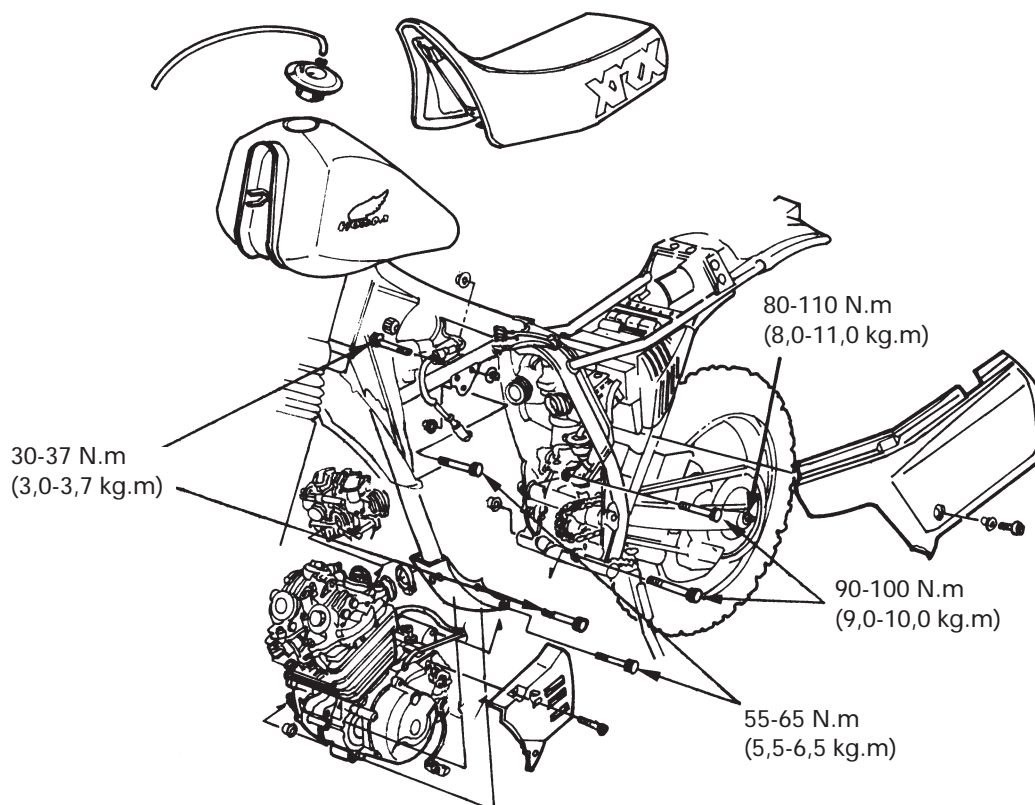
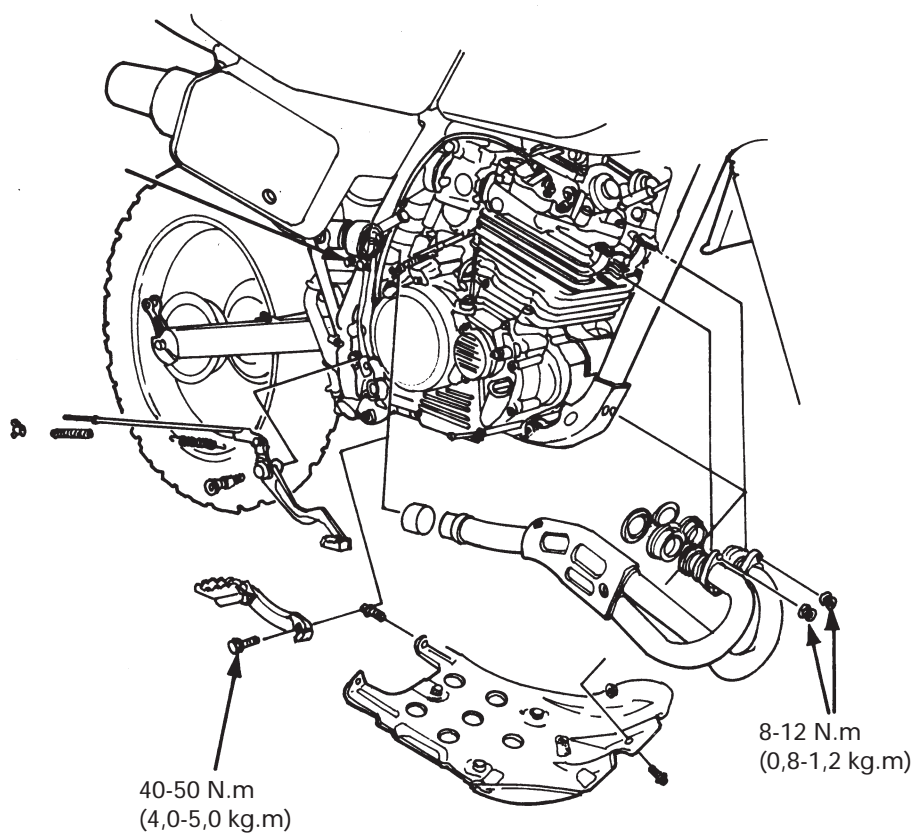
2,0 litros (após a desmontagem)

1,8 litros (para troca de óleo)

1,85 litros (para substituição do filtro de óleo)

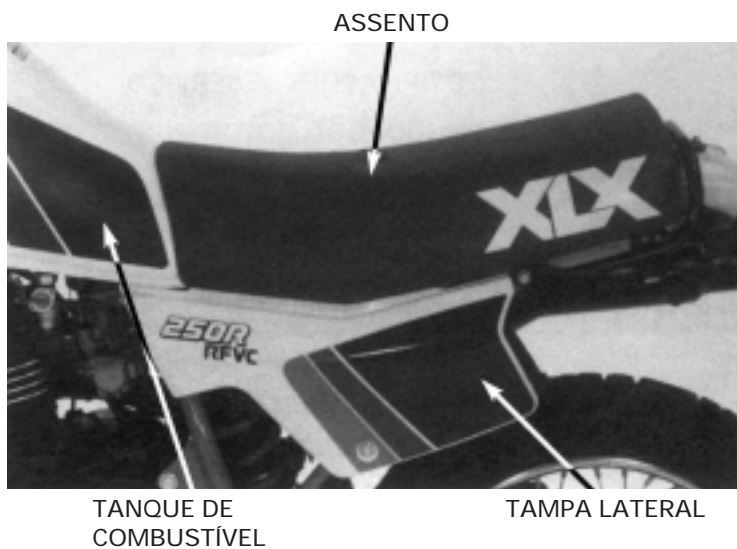
MEDIDAS DE TORQUE

Parafusos de fixação do motor	8 mm	30-37 N.m (3,0-3,7 kg.m)
	10 mm	55-65 N.m (5,5-6,5 kg.m)
	12 mm	90-100 N.m (9,0-10,0 kg.m)
Parafuso do pedal de apoio direito		40-50 N.m (4,0-5,0 kg.m)
Parafuso da braçadeira do escapamento		15-25 N.m (1,5-2,5 kg.m)
Porca da junção do tubo de escapamento		8-12 N.m (0,8-1,2 kg.m)
Porca do assento		8-12 N.m (0,8-1,2 kg.m)
Parafuso do pinhão		8-12 N.m (0,8-1,2 kg.m)
Porca do eixo traseiro		80-110 N.m (8,0-11,0 kg.m)
Parafuso do tanque de combustível		23-30 N.m (2,3-3,0 kg.m)

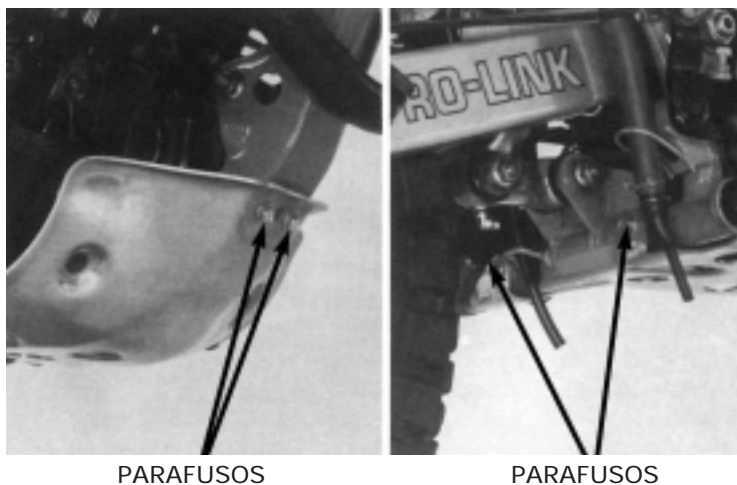


REMOÇÃO DO MOTOR

Drene o óleo do motor (capítulo 2).
Remova as tampas laterais direita e esquerda.
Remova o assento e o tanque de combustível.



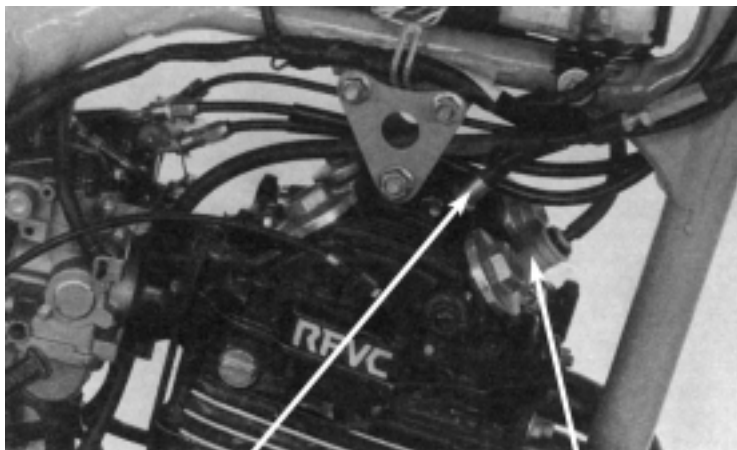
Remova o protetor do motor retirando os parafusos de fixação.



Desconecte as fiações do alternador e do gerador de impulsos.



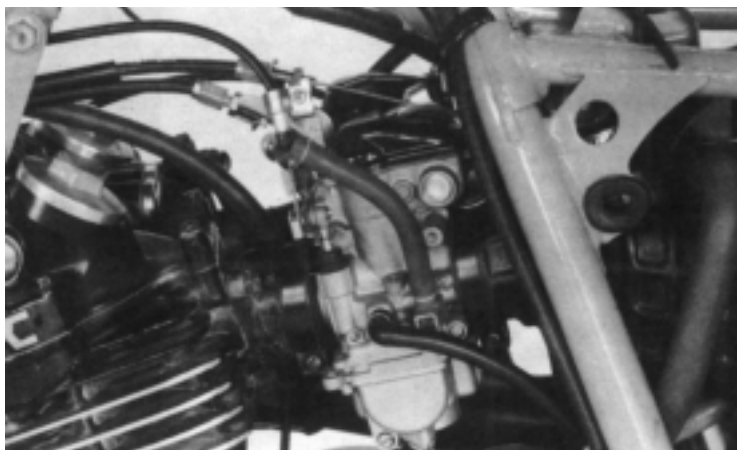
Remova o supressor de ruídos da vela.
Remova o parafuso de fixação e desconecte o cabo do tacômetro.

**CABO DO TACÔMETRO****SUPRESSOR DE
RUÍDOS DA VELA**

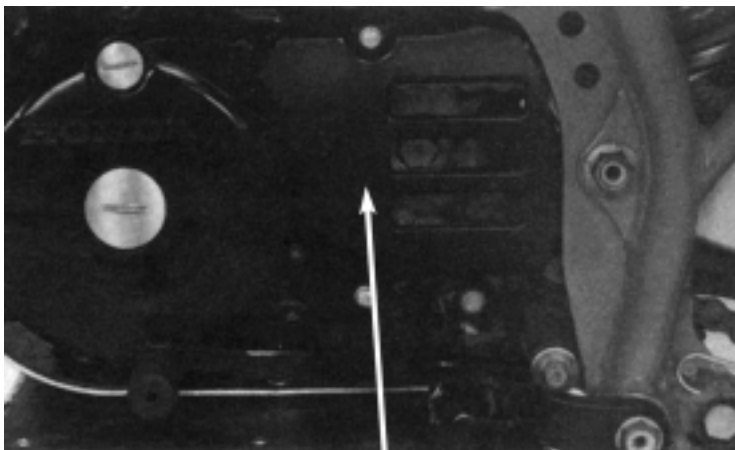
Solte os parafusos da braçadeira do escapamento e remova as porcas da junção do tubo de escapamento.
Remova os tubos de escapamento.
Desconecte o cabo da embreagem.

**CABO DA EMBREAGEM**

Remova os carburadores (pág. 4-5).
Remova o tubo de respiro do motor.



Remova a tampa do pinhão.



TAMPA DO PINHÃO

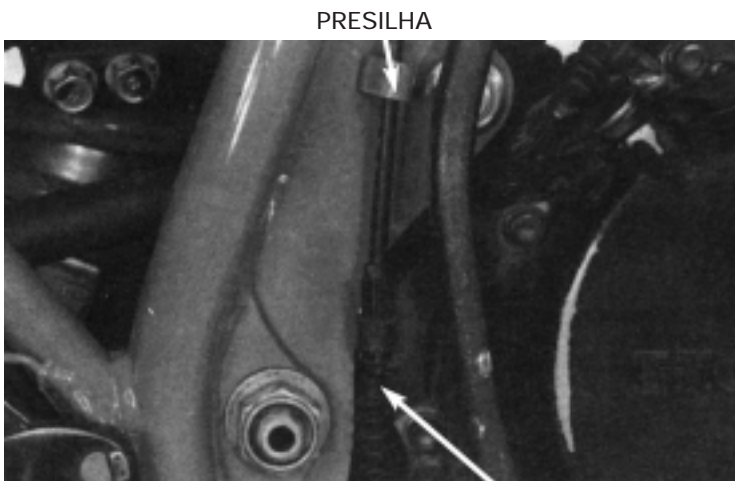
Desaperte a porca do eixo traseiro.
Gire os ajustadores da corrente de transmissão de ambos os lados para a posição de folga máxima e empurre a roda traseira para frente.
Remova a corrente de transmissão do pinhão.



PINHÃO

PORCA DO EIXO
TRASEIRO

Solte o cabo do descompressor de partida da presilha.



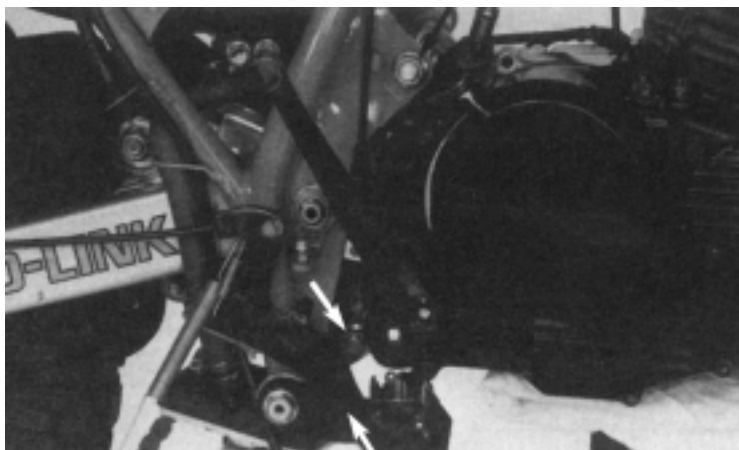
PRESILHA

CABO DO DESCOMPRESSOR

Remova os pedais de apoio direito e esquerdo.
Remova os parafusos de fixação traseira do motor.

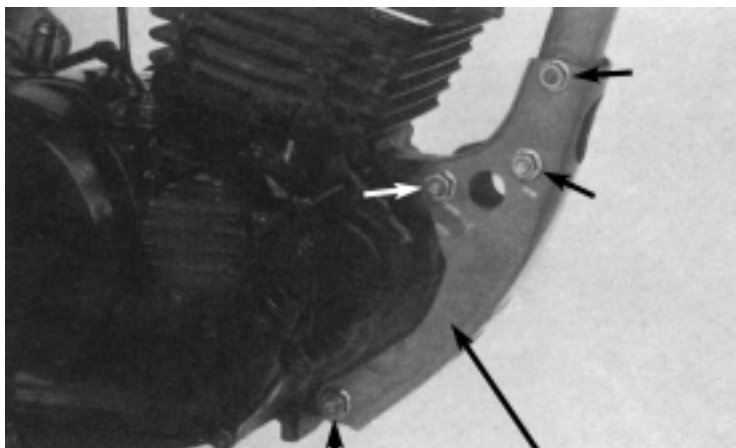
NOTA

Coloque um suporte sob o motor antes de afrouxar os parafusos de fixação.



PEDAL DE APOIO

Remova os parafusos do suporte dianteiro do motor.
Remova o suporte do motor.

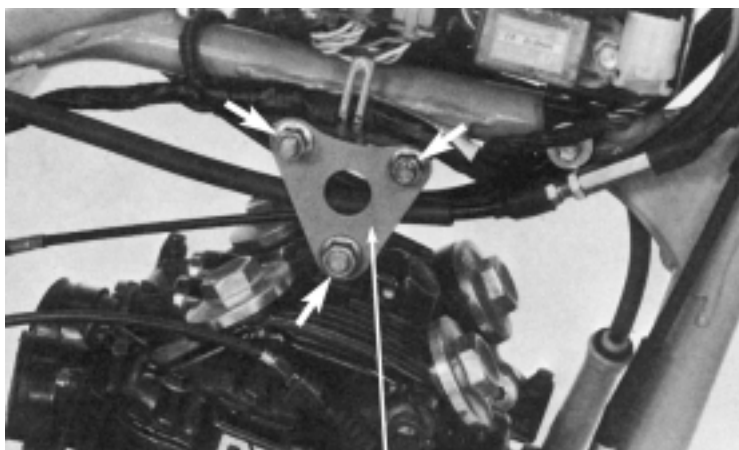


SUPORTE DIANTEIRO DO MOTOR

Remova os parafusos do suporte superior do motor.
Remova o motor pelo lado direito do chassi e coloque-o sobre uma bancada.

NOTA

Tenha cuidado para não danificar o motor, chassi, as roscas dos parafusos e porcas e os suportes do motor.



SUPORTE SUPERIOR DO MOTOR

INSTALAÇÃO DO MOTOR

Instale o motor na ordem inversa da remoção.

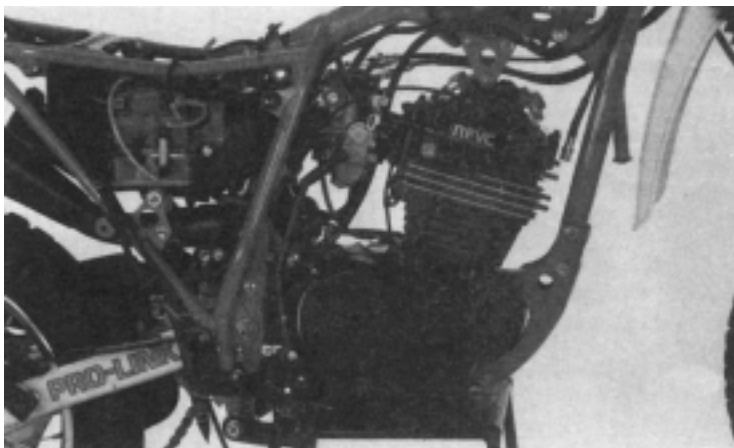
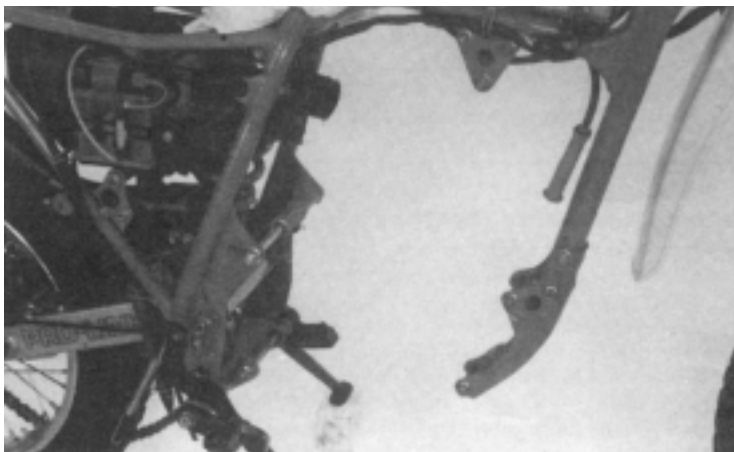
NOTA

- Instale os parafusos de fixação do motor nas posições corretas.
- Aperte os parafusos com o torque especificado.
- Instale a fiação e cabos corretamente (pág. 1-7).
- Certifique-se que não há vazamentos nas conexões do tubo do escapamento.

NOTA

Após instalar o motor, efetue os seguintes ajustes e inspeções:

- Verificação do nível de óleo do motor (pág. 2-2).
- Ajuste da folga da manopla do acelerador (pág. 3-7).
- Ajuste da folga da alavanca da embreagem (pág. 3-16).
- Ajuste da altura e da folga do pedal do freio traseiro (pág. 3-14).
- Ajuste da folga da corrente de transmissão (pág. 3-10).
- Inspeção do funcionamento do sistema elétrico.



NOTAS

[illegible]

COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a motocicleta **HONDA XLX250R**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto que os capítulos 4 a 19, se referem a partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Você encontrará na primeira página de cada capítulo um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Se você não estiver familiarizado com esta motocicleta, consulte o capítulo 21 "CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS".

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada.

A HONDA MOTOR DO BRASIL se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.
Depto. Assistência Técnica
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	6
	CILINDRO / PISTÃO	7
	EMBREAGEM / SISTEMA DE PARTIDA	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR	10
	ÁRVORE DE MANIVELAS / BALANCEIRO	11
	TRANSMISSÃO	12
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO / RODA DIANTEIRA / FREIO / SUSPENSÃO	13
	RODA TRASEIRA / FREIO/ SUSPENSÃO	14
	PÁRA-LAMA TRASEIRO / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	INTERRUPTORES / BUZINA / SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	21